

БЕЗОПАСНАЯ ВЕСНА



ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВЕСНОЙ ВО ВРЕМЯ ПАДЕНИЯ СОСУЛЕК РЕКОМЕНДУЕТСЯ:

- Внимательно смотреть на состояние обледенения
- перед прохождением под карнизом здания с сосульками.
 - Обращать внимание на скопление снежных масс, наледи и сосулек на крышах и по возможности избегать мест возможного их обрушения.
 - Обходить места, ограждённые предупреждающими знаками.
 - Не стоять под карнизами зданий, на которых образовались сосульки.
- При необходимости прохождения под обледеневшим
- карнизом здания стараться как можно быстрее преодолеть этот участок.

Чаще всего сосульки образуются над водостоками, именно эти места фасадов домов бывают особенно опасны.



ОСТОРОЖНО!

Обильные снегопады и потепление могут вызвать образование сосулек и сход снега с крыш зданий. Сход скопившейся на крыше снежной массы очень опасен! Как правило, такая масса неоднородна по своему составу и содержит как рыхлые массы подтаявшего снега, так и куски слежавшегося льда, зачастую значительного объема и массы.

□ Помните: чаще всего сосульки образуются над водостоками, поэтому эти места фасадов домов бывают особенно опасны. Их необходимо обходить стороной.

Соблюдайте осторожность и, по возможности, не подходите близко к стенам зданий. Если во время движения по тротуару вы услышали наверху подозрительный шум – нельзя останавливаться, поднимать голову и рассматривать, что там случилось. Возможно, это сход снега или ледяной глыбы. Бежать от здания тоже нельзя. Нужно как можно быстрее прижаться к стене, козырек крыши послужит укрытием.

Всегда обращайтесь внимание на огороженные участки тротуаров и ни в коем случае не заходи в опасные зоны.



ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ГОЛОЛЁДА ВЕСНОЙ РЕКОМЕНДУЕТСЯ:

- Подготовить подходящую обувь. Лучше выбирать модели на низком каблуке и с крупными насечками на подошве.
- Осматривать впереди себя пешеходные дорожки. Обходить места сплошной гололедицы.
- Передвигаться осторожно, не торопясь, наступая на всю подошву. При этом ноги должны быть слегка расслаблены, руки свободны.
- Если поскользнулись, присесть, чтобы снизить высоту падения. В момент падения постараться сгруппироваться и, перекатившись, смягчить удар о землю.
- Не стоять близко к краю проезжей части на остановках общественного транспорта. При торможении или трогании с места автобус или маршрутку может занести.
- Быть внимательным при переходе улицы в установленных для этого местах. Не начинать движение до полной остановки автотранспорта, так как тормозной путь автомобиля значительно увеличивается в условиях гололедицы.
- Поднимаясь или спускаясь по ступенькам, держаться за поручни, перила. Ноги на скользкие ступеньки нужно ставить аккуратно, немного под углом.



ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ НА ТОНКОМ ЛЬДУ:

- Не выходить на лёд в тёмное время суток и при плохой видимости (туман, снегопад, дождь).
- При переходе через реку пользоваться ледовыми переправами.
- Не проверять прочность льда ударом ноги. Если после первого сильного удара поленом или лыжной палки покажется хоть немного воды, это означает, что лёд тонкий, по нему ходить нельзя.
- При вынужденном переходе водоёма безопаснее всего придерживаться проторенных троп или идти по уже проложенной лыжне.
- При переходе водоёма группой необходимо соблюдать дистанцию друг от друга (5–6 м).
- Замерзшую реку (озеро) лучше перейти на лыжах. При этом крепления лыж нужно расстегнуть, чтобы при необходимости быстро их сбросить, а лыжные палки держать в руках, не накидывая петли на кисти рук.
- Если есть рюкзак, повесить его на одно плечо. Это позволит легко освободиться от груза в случае провала льда под собой.

- На замёрзший водоём необходимо брать с собой прочный шнур длиной 20–25 метров с большой глухой петлёй на конце и грузом. Груз поможет забросить шнур к провалившемуся в воду товарищу, петля нужна для того, чтобы пострадавший мог надёжнее держаться, продев её под мышки.

В случае происшествия незамедлительно нужно звонить по телефонам — «101» и «112».

